

2ème de la Maxitranatlantic 2012 à bord de SOJANA

"If you don't crash it's because you don't go fast enough."

Danny Magoo Chandler, pilote fantasque américain supercross



LE RÉCIT D'UNE CHEVAUCHÉE SAUVAGE

Six Géants des mers se sont rassemblés à Santa Cruz- Ténérife pour le départ de la Transatlantic Superyacht et Maxis Regatta 2012.

2700 milles nautiques à parcourir dans des conditions de vent et de mer variés. Le parcours se fait pour des voiliers "normaux" entre 10 et 15 jours. Pour nous se sera 9 jours de course folle, avec peu de répit et pas mal d'émotions. Une vraie course transatlantique sur un ketch de 115 pieds tout carbone dessiné par Farr Design. Il porte une surface de voile de plus de 1500m² au portant, Le mât principal mesure 44 mètre et celui de mizaine 36 mètres. Il est mené pour cette course par un équipage de haut vol composé de 11 hommes et 2 femmes sur le pont, de 4 hommes et 1 femme hors quart dont le propriétaire et le skipper. L'équipe des chiens est composée de: Lionel Péan, Ian Budgen, Justin Sattery, Mo, Jana (la compagne du propriétaire), Alex, Martin Kirketerp (chef de quart). L'équipe des "chats" est composée de: Colin Murray, Luc Poupon, Jonny Malbon, Napper, Luke et moi-même (chef de quart).

Bienvenue à bord de Sojana !

26 novembre 2012, j'ai 33 ans aujourd'hui. Mon cadeau d'anniversaire un départ de course dans 30 noeuds de vent, au portant! La course démarre sous la pluie, peu importe. L'équipage au complet est sur le pont nous débiterons le système de quart ce soir (4 heures on - 4 heures off). Chacun prends ses marques, le bateau va déjà vite à plus de 15 noeuds.

C'est ma 4ème transatlantique en course à bord de cette incroyable machine et comme au premier jour sa puissance me fascine et m'impose la prudence.

Le tempo de la course est donné. Les équipiers en charge de la navigation nous annoncent un passage rapide et humide.

En effet 48 heures après le départ nous avons tous l'impression d'avoir passé une semaine en mer tellement nos journées (et nuits) sont riches d'événements. 3 heures après le coup de feu, le bloqueur de la drisse de génois lâche, Justin monte à 44 mètres de



haut pour réparer tandis qu'on installe une voile plus petite en remplacement. Puis c'est au tour des lattes de grand-voile de s'envoler ce qui nous contraint d'ariser pour les changer. Dans la nuit l'amure du spinnaker A2 lâche, le spi s'envole, nous le maîtrisons et le remplaçons par le A5, qui fait 800m2 (c'est le plus petit en taille). La drisse de ce dernier casse, nous réussissons après 30 minutes de chalutage à le remettre à bord le réparer et les renvoyer Pour résumer s'ensuivra la perte du A4, A2, A2bis, Code zéro, trinquette, spinnaker et trinquette de mizaine, drosse de barre.

Toutes les voiles déchirées sont réparées avec les moyens du bord, le salon du propriétaire Monsieur Peter R. Harrison est transformé en voilerie.

Durant toute cette traversée le vent n'a pas mollit en dessous de 25 noeuds. L'exercice de barrer était fun mais très physique. Je vous rappelle que nous surfons

avec "une planche" qui mesure 35 mètres et pèse plus de 96 tonnes! Notre vitesse maximum est de 25 noeuds, et notre vitesse moyenne autour de 14 noeuds.

Comme à chaque course à bord de Sojana nous donnons tout pour gagner., et terminons cette fois-ci 1er de notre catégorie et second au classement général derrière RAN Léopard qui bas le record de vitesse de la course d'une journée!

Je dois dire pour conclure qu'il est rare de naviguer en poussant autant le bateau jusqu'à déchirer 8 voiles ce qui représente quelques dizaine de millier d'euros ...

Ceci nous serait impossible sans la passion et l'esprit de compétition de Peter R. Harrison et de son capitaine Marc Fitzgerald. Merci Peter, merci Marc et merci SOJANA!

Alexia BARRIER



Contact:

Alexia Barrier

+33 661 441 128

alexia4myplanet@me.com

www.4myplanet.eu

